



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG LŐKÖSHÁZA

32872/2016/MAV.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kétegyháza állomás 1014+60 sz. szelvényében a 20. sz. kitérővel kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Kétegyháza állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

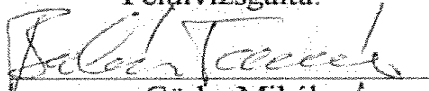
Összeállította:



Braun Zsuzsanna

Forgalmi technológiai szakelőadó I.

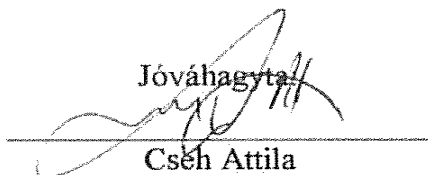
Felülvizsgálta:



Görbe Mihály h.

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Cséh Attila

Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	3
I. FEJEZET.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása	6
8. Váltógondozás.....	6
9. Korlátozások felsorolása	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	6
11. Egyéb adatok.....	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	7
13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása	7
14. Tűzrendészeti előírások.....	8
15. Űrszelvény biztosítása.....	8
16. Világítás	8
II. FEJEZET	9
A kiszolgálás szabályozása	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	9
1.1 A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek	9
1.2. A végrehajtás módja.....	9
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
1.4. A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	9
1.5. A védelmi berendezések kezelése	10
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	10
1.7. Útátjárók fedezése.....	10
1.8. Írásbeli rendelkezés	11
1.9. A tolatás végzésének módja	11
1.10. Korlátozások	12
2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem.....	12
3. Rakodógépek üzemeltetése	12
III. FEJEZET	13
Egyéb rendelkezések.....	13
1. Vágányzár, lassújel	13
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	13
3. Ellenőrzések	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	14
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	14
6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók	14
7. Hatályba léptetés	14

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kétegyháza állomás XI. sz. vágányából 1014+60 sz. szelvényben a 20. sz. kitérővel kiágazó

Minerva Hungary Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
Kétegyháza állomás XI. sz. vágányából 1014+60 sz. szelvényben a 20. sz. kitérővel kiágazó
Minerva Hungary Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

I. FEJEZET

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A Minerva Hungary Kft. (továbbiakban: Használó) sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat Kétegyháza állomáson a nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózat 1014+60 (0+00) számú szelvényében ágazik ki.

A saját célú vasúti pálya leírása

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy vágányból áll. Az iparvágány az állomás XIII. számú vágánya.

A sajátcélú vasúti pályahálózat a 20. számú jobbos kitérő, egyenes irányában folytatódik, a pályahálózat kezdete a 20. sz. kitérő eleje.

A sajátcélú vasúti pályahálózat a 0+28,15 számú szelvénytől R=200 méter sugarú 38,96 méter ívhosszú bal irányú ívű, majd 0+76,43 szelvénytől folytatódik R=200 méter sugarú 73,70 méter ívhosszú jobb irányú ívvel, mely vége 1+50,13 szelvény.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot az 1+20 sz. szelvényben burkolt 15,6 méter széles Vasúti átjáró kezdete jelzőtáblával ellátott nem biztosított út keresztezi, és az 1+58 sz. szelvényben éri el a Használó telepének kezdetét jelentő 8,25 nyílású telepkaput. Ezt követően a vágányzat egy bal irányú ívvel a 2+03,10 szelvénytől R=200 méter sugarú 134,75 méter ívhosszú ívvel folytatódik a 3+37,85 szelvényig, és innen egyenes irányba vezet. A vágányt a 2+99,80 szelvényben 7 méter széles útátjáró keresztezi és a 3+76,00 szelvényben vágányzáró földkúppal lezárva végződik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere

A saját célú vasúti pályahálózat 60/54-es 54/48-as /42,8 és 48-as rendszerű sínekből lengő és ikeraljas valamint síncsavaros sínlerősítéssel, vasbetonaljakon épült.

A felépítmény 60, 71-77 cm aljtávolságú, 40, cm zúzottkő ágyazattal készült.

A kitérő B50 XIII kitérő 50 cm zúzottkő ágyazatban.

A sajátcélú vasúti pályahálózat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonában van.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

A vágány száma, jelölése, használható hossza

Vágány száma, jelölése	Használható hossz: (vfm)	megjegyzés		
		Kiágazási váltó (0+00szelv)	A vágányok kezdő-, végpont-ja*	Megjegyzés
XIII. vágány-Minerva scvp	300	20 1014+60 sz. szelvény	0+28,15 – 3+76,00	földkúp

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kétegyháza állomás XI. sz. vágányából 1014+60 sz. szelvényben a 20. sz. kitérővel kiágazó

Minerva Hungary Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

*A sajátcélú pályahálózat szelvényezése szerint.

A sajátcélú vasúti pályahálózat lejtviszonyai:

Vágányszám	Szelvények között		Hosszban (m)	‰	Iránya
XIII.	0+00,00	0+50,00	50	0	vízszint
XIII.	0+50,00	1+00,00	50	1,8	emelkedés
XIII.	1+00,00	1+40,00	40	1,0	esés
XIII.	1+40,00	2+50,00	110	0,5	emelkedés
XIII.	2+50,00	3+10,00	60	2,0	esés
XIII.	3+10,00	3+76,00	66	0	vízszint

A sajátcélú vasúti pályahálózat rendeletetése szerint rakodó vágány.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: Minerva Hungary Kft. 5700 GYULA, TOMCSÁNYI UTCA 13/2.

Telephely: 5600 Békéscsaba, Kereki út 2/1

5741 Kétegyháza, Zrínyi u. 17.

Használatba vételi engedély: KPM.VF.7213/Sz/95-2/1956.

Meghosszabbítva: 2029. október 01. 40481/2019/MAV

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

A Minerva sajátcélú vasúti pályahálózat az állomás XIII. sz. vágánya:

Az 1014+60 (0+00,00) sz. szelvényében 20. sz. váltó villamos állítású.

Az 1015+06 sz. szelvényben B20 jelű biztosított tolatásjelző.

Az 1+00 sz. szelvényben megállás helye jelző található.

Az 1+20 sz. szelvényben burkolt, Vasúti átjáró kezdete jelzőtáblával ellátott nem biztosított útátjáró található.

Az 1+58 sz. szelvényben kétszárnyú 8,25 méter széles a telephely felé nyíló kapu található.

A 2+99 sz. szelvényben 7 méter belső üzemi útátjáró található.

A 3+76,00 sz. szelvényben vágányzáró jelzővel ellátott földkúp található.

A Megállj jelző előjelzője a rövid távolság miatt nem került kihelyezésre.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton figyelmeztető jel nincs.

A belső üzemi útátjárónál helyhiány miatt „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtábla elhelyezve nincs, az átjáróban a KRESZ szerinti útburkolati jel (sárga, szaggatott vonallal keretezett ferde sávózás) van felfestve.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kétegyháza állomás XI. sz. vágányából 1014+60 sz. szelvényben a 20. sz. kitérővel kiágazó

Minerva Hungary Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A 20. sz. váltó villamos állítású váltó. Szabványos állása: egyenes irányú állás.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása

A Használó vagy megbízottjának telefonszáma:

- Használó elérhetősége:
Szabó István
+36/ 70 456 7135
- Kétegyháza állomás elérhetősége:
Állomásfőnök: +36/ 30 241 2993
Forgalmi szolgálattevő: +36/30 565 5714; 06/ 1 516 3404

8. Váltógondozás

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. nyílt hozzáférésű vágányában fekvő - attól nem függetleníthető – 20. sz. kiágazási kitérő gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság területileg illetékes pályafelügyeleti szerv feladata.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség	alkalmazható legnagyobb sebesség: 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés	210 kN (21 tonna)
Mozdonytípus (korlátozás)	villamos vontatású mozdony nem közlekedhet
Szalasztási tilalom	szalasztani tilos
Kiszolgálás	Csak nappali világosság mellett lehetséges (sötétben és távolbalátás korlátozottsága esetén nem engedélyezett)
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza	300 m

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A saját célú vasúti pálya 1+58 sz. szelvényben 8,25 méter széles nyílású, kétszárnyú kapu, a telep felé nyílik.

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kétegyháza állomás XI. sz. vágányából 1014+60 sz. szelvényben a 20. sz. kitérővel kiágazó

Minerva Hungary Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

A telepkapu kinyitásáról, bezárásáról, nyitott és zárt helyzetben való rögzítéséről a Használó köteles gondoskodni. A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik. A telepkapu nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles meggyőződni.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: = 200 m.

Védelmi berendezések

Ütközőbak	3+76,00 sz. szelvényben
-----------	-------------------------

A 2+99 – 3+76,00 sz. szelvények között a vágány jobb oldalán raktárépület található.

A 2+10,00 – 3+00 sz. szelvények között a vágány bal oldalán beton burkolat van a sínkorona magasságig. A burkolat lehetővé teszi közúti járműveknek a vágányokra való jutását, ezért ezen a vágányrészen történő tolatáskor a kocsik előtt mindenkor jelzést adó dolgozó köteles haladni.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős. A vasúti járművek alól a megfutamodás megakadályozására szolgáló eszközök eltávolítását, a járművek mozgatását csak a kiszolgáló személyzet végezheti!

A Használó köteles gondoskodni 6 db megfutamodás elleni biztosítására szolgáló alátétfáról.

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye:

- A raktár épülete mellett, a vágány jobb oldalán lévő tárolón.

13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása

A berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti és biztosítóberendezési szakág végzik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik:

- a biztosítóberendezések (B20 jelű biztosított tolatásjelző) felügyeletét végzi: Biztosítóberendezési Szakasz Békéscsaba
- a felépítmény és a kitérő (20. sz. kitérő) felügyeletét végzi: Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba.

A Használó kötelessége gondoskodni a saját tulajdonú és a részéről kizárólagosan igénybevett pályaszakasz és berendezések pályafelügyeletéről, üzembiztos állapotban tartásáról, továbbá tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartásáról.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kétegyháza állomás XI. sz. vágányából 1014+60 sz. szelvényben a 20. sz. kitérővel kiágazó

Minerva Hungary Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltakat. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési üzemi tér (tolatási padka), valamint a pálya Űrszelvényének szabadon tartása a tolatás (kiszolgálás) ideje alatt.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat – a térvilágítás kiépítettségének hiánya miatt - nem kivilágítható.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, és ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1 A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Kétegyháza állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő. 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

A kiszolgálás elrendelése a forgalmi szolgálattevő hatásköre.

A forgalmi szolgálattevő a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásra vonatkozó utasításait szóban közli a vonali tolatásvezetővel.

A kiszolgálást minden esetben, a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével - valamely vállalkozó vasúti társaság végzi, a forgalmi szolgálattevő a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat szóban közli a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság személyzetének.

1.2. A végrehajtás módja

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

A kiszolgáló menet oda útban tolva, visszaútban vontatva közlekedhet.

A közlekedés légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A Használó részére érkező vagy továbbítandó elegy átadási/átvételi helye a sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya.

A kiszolgálás befejezését követően vasúti járművek csak az ipartelep kapuján belül tárolhatók.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

Nem szabályozandó, nincs kulcs.

1.4. A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy megbízottját a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, vagy megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor adható engedély, ha a jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telephely kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kétegyháza állomás XI. sz. vágányából 1014+60 sz. szelvényben a 20. sz. kitérővel kiágazó

Minerva Hungary Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Ha a Használót, vagy megbízottját nem lehet értesíteni, a kiszolgálás tervezett idejéről akkor az értesítés elmaradásáról Lőkösháza állomás állomásfőnökét vagy megbízottját kell értesíteni, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik.

Ha a Használót vagy megbízottját nem lehet értesíteni, ennek ellenére a kiszolgálást meg kell kísérelni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó vagy megbízottja nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Kétegyháza állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

1.5. A védelmi berendezések kezelése

A 20. sz. kiágazási kitérő biztosított kitérő, Kétegyháza állomás Elektra2 rendszerű váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosító berendezésbe van bekapcsolva. A váltó szabványos állása az egyenes állás. A kiágazási váltó állítását Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

A visszatérő menet a B20 jelű biztosított tolatásjelző előtt köteles megállni, és a vonali tolatásvezető az utasítást adó hangszórós berendezésen, vagy mobiltelefonon az állomásra történő behaladásra a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

Az állomás területén a tolatóvágányútban fekvő váltókat a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével ellenőrzi, valamint ráhaladás előtt a vonali tolatásvezető is köteles meggyőződni a helyes állásokról. Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltó és vágányút ellenőrzést az F.2. sz. Forgalmi utasítás vonatkozó szabályai és az ÁVU 2.22.1. pontjában leszabályozottak alapján kell végrehajtani.

1.7. Útátjárók fedezése

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a menet érinti a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányát keresztező, 1+20 sz. szelvényben lévő Vasúti átjáró kezdete jelzőtáblával nem biztosított útátjárót, valamint a sajátcélú vasút pályahálózaton a 2+99 sz. szelvényben lévő nem biztosított üzemi útátjárót.

Az útátjárók fedezése a tolatószemélyzet feladata. Az útátjárók fedezésének végrehajtásáért a vonali tolatásvezető felelős.

A fedezendő útátjárók előtt meg kell állni, az útátjárók fedezését végző munkavállaló a vasúti vágány úrszelvényén kívül köteles tartózkodni és az útátjárók fedezését az F.1 sz. Jelzési Utasítás szerint végrehajtani. Az útátjáróra ráhaladni ezt követően szabad.

A szükséges közúti jelzőeszközök tárolási helye a forgalmi iroda mögötti raktári helyiség. A jelzőeszközöket a vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőtől veszi át és adja vissza, melynek tényét a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevőnek, és mindkét fél köteles aláírni.

A kiszolgálás idején túl az útátjáró vasúti járművekkel történő elfoglalása tilos!

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Kétegyháza állomás XI. sz. vágányából 1014+60 sz. szelvényben a 20. sz. kitérővel kiágazó

Minerva Hungary Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjével Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője szóban közli szóba.

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat közös kocsi-átadási helyére állítja be, és veszi vissza.

A közös kocsi átadás/átvételi hely a sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős. Alátétfák helye: A raktár épülete mellett, a vágány jobb oldalán lévő tároló.

A szükséges kocsicserék végrehajtására a forgalmi szolgálattevő által operatív módon kijelölt állomási vágányok használhatók.

A vonali tolatásvezető köteles:

- a kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a forgalmi szolgálattevő által előírtak szerint végrehajtani,
- a védelmi berendezések tolatási mozgásnak megfelelő helyes állásukról meggyőződni,
- a szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni,
- a tolatást a helyszínen vezetni,
- a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogja adni,
- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni,
- a tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

Tolatás közben vontatott és tolt kocsiknál egyaránt olyan vágányrészen, amelyet bármely okból nem lehet jó áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt - úrszelvényen kívül - jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

Nem biztosított útátjárón csak az útátjáró fedezését követően szabad áthaladni.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, vala-

mint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített Használóval, vagy megbízottjával.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F.1..sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt: Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.) a telepkapu kinyitása előtt.

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető.
- A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.

2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn. A kiállított vasúti járműveket a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásból eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről és annak megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott és előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV ZRt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV ZRt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi utasításban előírtak szerinti megvizsgálásról, és helyreállításáról. A váltó helyreállításáról, és használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Pályaműködtetési Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy roncsolódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Kétegyháza állomásfőnökének, vagy megbízottjának. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a Használó által felfektetett „Ellenőrzési Napló”-ban.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Kétegyháza állomás forgalmi szolgálattevője részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóba, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályán foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Kétegyháza állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályán lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgálattal kell rendelkeznie.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- NYOMTATOTT PÉLDÁNYOKKAL KELL ELLÁTNI:
- KÉTEGYHÁZA ÁLLOMÁS
- PTI TFO
- ELEKTRONIKUS (PDF) FORMÁTUMBAN KELL ELLÁTNI:
- KÉTEGYHÁZA MINERVA HUNGARY KFT., AKI A SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALAKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ ÜZEMVIETLI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ELEKTRONIKUS ÁTADÁSÁRÓL GONDOSKODIK.
- TPLO
- TTEBO
- TVB SZEGED

7. Hatályba léptetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2016. január 31. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott az iparvágány kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Kétegyháza Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2016. Június hó.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

Kétegyháza

Wang Ben jianren
7' 6" 10" 10" 10"
20-11-1978

